INDUSTRY AMS s.r.l.

SMA Anpralldämpfer und Endkonstruktionen

CE

SMA®
safety modular absorber

Die Firma INDUSTRY A.M.S. S.r.l. entwickelt, produziert und vermarktet Straßensicherheitsvorrichtungen. Die Abteilung für Forschung & Entwicklung der Firma hat die SMA Anpralldämpfer entwickelt. INDUSTRY A.M.S. ist seit über 40 Jahren im Geschäft und hat sich nach folgenden Leitlinien entwickelt:

Erfahrung **Innovation** **Zuverlässigkeit** **Qualität**

Unsere Produkte zeichnen sich durch höchste Sicherheit, Stabilität/Zuverlässigkeit sowie Vielfältigkeit in den unterschiedlichsten Einsatzbereichen aus und verkörpern demgemäß das Leitbild unseres Unternehmens. Die SMA Anpralldämpfer wurden entwickelt, um ein Maximum an passiver Sicherheit zu gewährleisten. Aufgrund der besonderen Art der Energieabsorption verringern die SMA Anpralldämpfer die Auswirkungen des Aufpralls auf die Fahrzeuginsassen. Bei normalen Unfällen können gemäß EN 1317 tödliche Verletzungen vermieden werden.

SMA Anpralldämpfer sind rückleitend. Sie haben die in der Vorschrift EN 1317-3 angegebenen Tests erfolgreich bestanden und alle SMA Modelle haben die CE Kennzeichnung.
Alle Testresultate wurden durch das EU-zugelassenen Prüfinstitut CSI, Mailand, Italien bestätigt. Die Palette der SMA Anpralldämpfer ist die umfassendste auf dem Markt und kann jeder Art von Kreuzung, Abfahrt oder vor Hindernissen aufgestellt werden. Die Rückhaltevorrichtungen SMA sind vollständig aus korrosionsbeständigem Stahl produziert, sind gegen Temperatur-schwankungen beständig und haben eine Lebenserwartung von bis zu 20 Jahren.

Hinweise zum Fundament

- Installation auf Stahlbeton;
- Installation auf Asphalt;

Weitere Details finden Sie im Installationshandbuch

Industry A.M.S. lädt Sie ein, unsere Webseite www.smaroadsafety.com und den YouTube-Channel user\attenuatoriurtoSMA zu besuchen, um weitere Informationen über die SMA Anpralldämpfer zu erhalten.

Member of CISQ Federation RINA ISO 9001-3834-2 Certified Integrated Systems

Member of CISQ Federation RINA ISO 9001:2008 Certified Quality System

CSI CERT CE

Was macht SMA so besonders?

Höchste Sicherheit
Fahrzeuginsassen werden höchstmöglich geschützt.

Wiederverwendbarkeit (80%) nach einem normalen Unfall
Dank ihrer Robustheit ist es möglich, nach einem normalen Aufprall nur die absorbierenden Wabenelemente der SMA Anpralldämpfer auszuwechseln. Dadurch ist das Wiederherstellen des Absorbers einfach und kostengünstig.

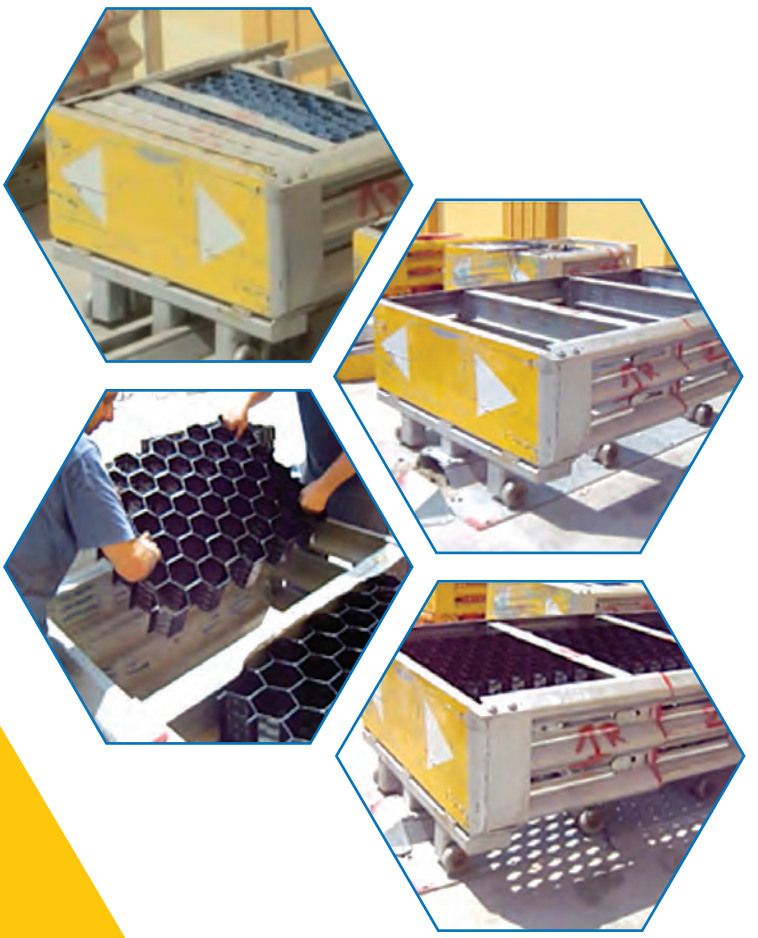
Der Kürzeste
Im Vergleich zu den anderen marktgängigen Anpralldämpfern haben die SMA Anpralldämpfer die kürzeste Länge. Dies erhöht das Sicherheitsniveau und erlaubt die Installation an Stellen, an denen es bisher nicht möglich war (Tunnel, enge Abzweigungen etc.).

Wartungsfreiheit
SMA Anpralldämpfer sind wartungsfrei, da sie vollständig aus behandeltem Stahl gebaut sind. Sie leiden nicht unter Witterungseinflüssen, Temperaturschwankungen, Niederschlägen, Eis, Wind oder Staub. Ihre Funktionstüchtigkeit bleibt jederzeit erhalten.

Lebenserwartung
Im Verhältnis zur Lebensdauer sind die SMA Anpralldämpfer die preisgünstigsten auf dem Markt, denn sie sind:

- Vollständig aus behandeltem Stahl gebaut
- Besonders robust
- Sehr kurz
- Nach dem Aufprall wieder verwendbar
- Vor Ort schnell und einfach wieder herstellbar

Für weitere Informationen, besuchen Sie unsere Webseite www.smaroadsafety. com und unseren YouTube-Channel user/attenuatoriurto SMA



Wiederherstellung der Anpralldämpfer SMA 80 nach einem Crash Test.

Anpralldämpfer

SMA 50P

Rückleitend

Erfolgreich getestet bei 50 km/h
gemäß EN 1317-3

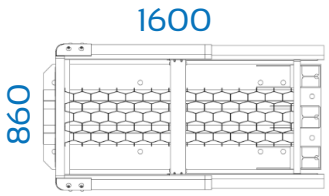
Einfache Installation
Wiederverwendbar
(bis zu 80%)
Wartungsfrei
Höchste Sicherheit
Kürzestes Produkt seiner
Klasse

Vollständig aus Stahl (Brandschutzklasse O)

www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

CSI CERT CE

Certificato numero / *Certificate number*	0497/CPR/4821



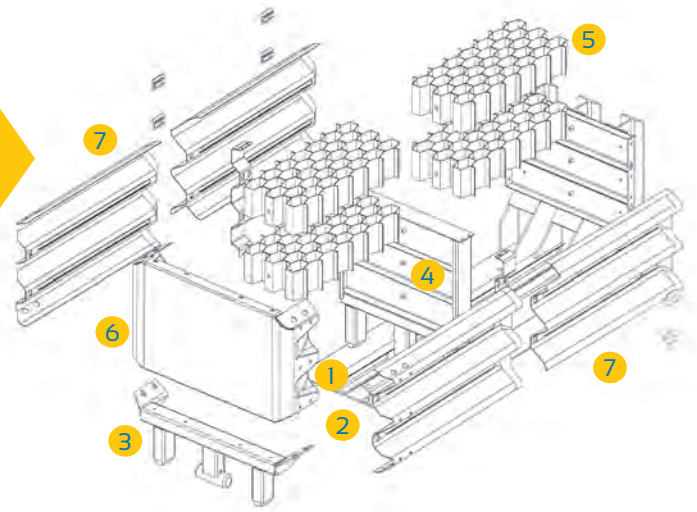
SMA 50 P

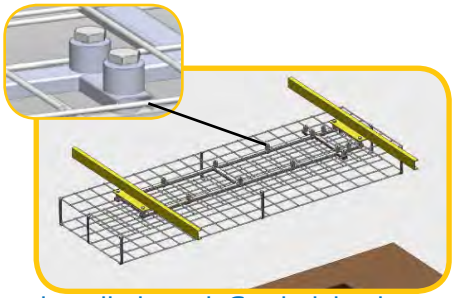
SMA 50 P

Rückleitend

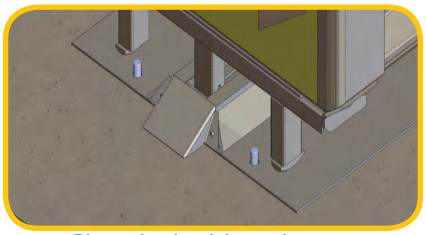
Der weltweit kürzeste rückleitende Anpralldämpfer seiner Klasse:
nur 1,60 Meter lang.

Die Grundstruktur (1), ist aus einer elektrogeschweißten, vollverzinkten, 5/6 mm starken Stahlgrundplatte und einer Führungsschiene hergestellt (2), in der sich die Gleitpfosten (3) bewegen, die mit den Rückhalterahmen (4) der Absorptionselemente (5) verbunden sind. Der Stoßfänger (6) bildet die steife Verbindung zu den Schutzplankenelementen (7), die sich nach dem Aufprall teleskopisch zusammenschieben. Gleichzeitig werden die Rückhalterahmen (4), die mit den Schutzplankenelementen (7) verbunden sind, auf die Absorptionselemente (5) geschoben und zerdrücken diese sukzessive. Hierdurch wird die kinetische Aufprallenergie gleichförmig vernichtet.





Installation mit Gewindebuchsen



Chemische Verankerung

Zementfundament

Verfügbare Modelle

	SMA 50 P
Breite	860 mm
Länge	1600 mm
Höhe	770 mm

SMA® safety modular absorber

Anpralldämpfer

SMA 80P

Rückleitend

Erfolgreich getestet bei 80 km/h
gemäß EN 1317-3

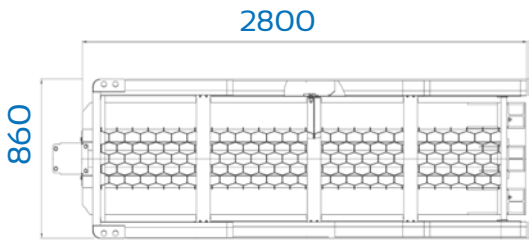
Einfache Installation
Wiederverwendbar
(bis zu 80%)
Wartungsfrei
Höchste Sicherheit
Kürzestes Produkt seiner
Klasse

Vollständig aus Stahl (Brandschutzklasse O)

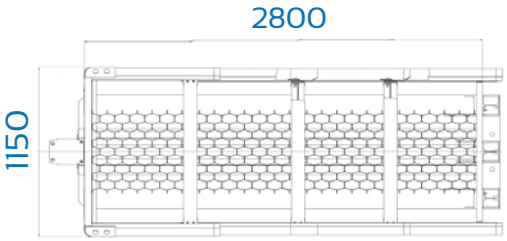
www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

CSI CERT CE

Certificato numero / *Certificate number*	0497/CPR/4821



SMA 80 P



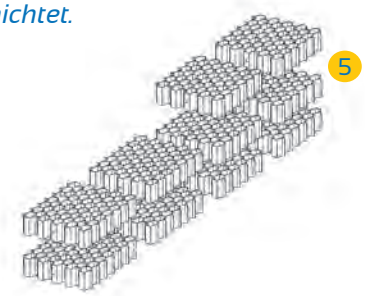
SMA 80 P - L

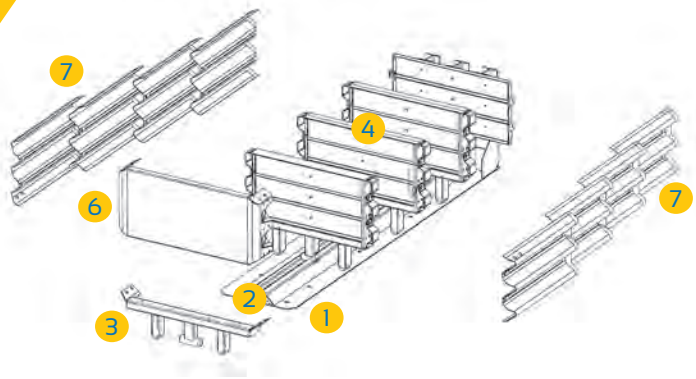
SMA 80 P

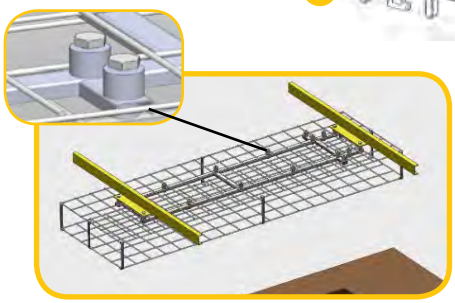
Rückleitend

Dank der kleinen Abmessungen gestattet SMA 80 P den Schutz von besonders kritischen Stellen, wie an Tunneln oder Zu- und Abfahrten. Alle Komponenten sind vollständig aus Stahl gefertigt und daher entspricht SMA 80 P als einziges Produkt auf dem Markt der Brandschutznorm EN ISO 13943/2004.

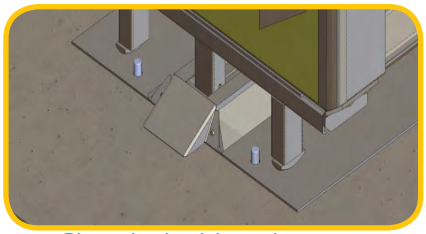
Die Grundstruktur (1), ist aus einer elektrogeschweißten, vollverzinkten, 5/6 mm starken Stahlgrundplatte und einer Führungsschiene hergestellt (2), in der sich die Gleitpfosten (3) bewegen, die mit den Rückhalterahmen (4) der Absorptionselemente (5) verbunden sind. Der Stoßfänger (6) bildet die steife Verbindung zu den Schutzplankenelementen (7), die sich nach dem Aufprall teleskopischzusammenschieben. Gleichzeitig werden die Rückhalterahmen (4), die mit den Schutzplankenelementen (7) verbunden sind, auf die Absorptionselemente (5) geschoben und zerdrücken diese sukzessive. Hierdurch wird die kinetische Aufprallenergie gleichförmig vernichtet.







Installation mit Gewindebuchsen



Chemische Verankerung

Zementfundament

Verfügbare Modelle

	SMA 80 P	SMA 80 P-L
Breite	860 mm	1150 mm
Länge	2800 mm	2800 mm
Höhe	770 mm	770 mm

SMA®
safety modular absorber

Anpralldämpfer

SMA 100P

Rückleitend

Erfolgreich getestet bei 100 km/h
gemäß EN 1317-3

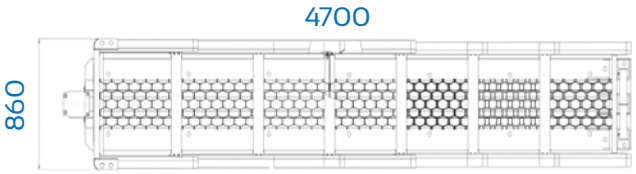
Einfache Installation
Wiederverwendbar
(bis zu 80%)
Wartungsfrei
Höchste Sicherheit
Kürzestes Produkt seiner
Klasse

Vollständig aus Stahl (Brandschutzklasse O)

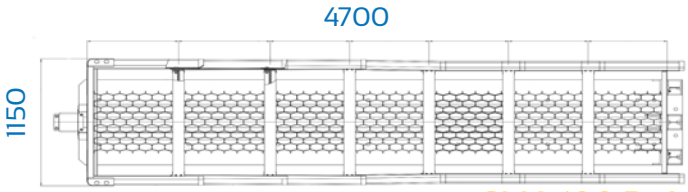
www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

CSI CERT CE

Certificato numero / *Certificate number*	0497/CPR/4821



SMA 100 P



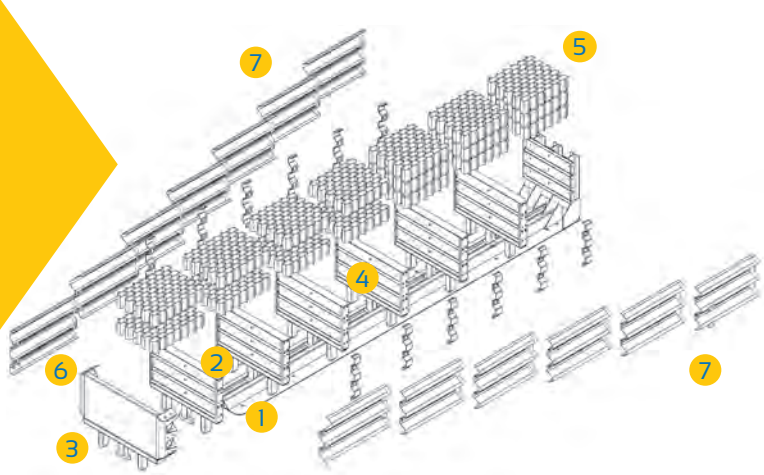
SMA 100 P - L

SMA 100P

Rückleitend

Dieses Modell weißt die besten Eigenschaften seiner Klasse auf, durch geringe Abmessungen, hohe Stabilität und hervorragende Funktionalität.

Die Grundstruktur (1), ist aus einer elektrogeschweißten, vollverzinkten, 5/6 mm starken Stahlgrundplatte und einer Führungsschiene hergestellt (2), in der sich die Gleitpfosten (3) bewegen, die mit den Rückhalterahmen (4) der Absorptionselemente (5) verbunden sind. Der Stoßfänger (6) bildet die steife Verbindung zu den Schutzplankenelementen (7), die sich nach dem Aufprall teleskopischzusammenschieben. Gleichzeitig werden die Rückhalterahmen (4), die mit den Schutzplankenelementen (7) verbunden sind, auf die Absorptionselemente (5) geschoben und zerdrücken diese sukzessive. Hierdurch wird die kinetische Aufprallenergie gleichförmig vernichtet.



Installation mit Gewindebuchsen

Chemische Verankerung

Zementfundament

Verfügbare Modelle

	SMA 100 P	SMA 100 P-L
Breite	860 mm	1150 mm
Länge	4700 mm	4700 mm
Höhe	770 mm	770 mm

SMA® safety modular absorber

Anpralldämpfer

SMA 110P

Rückleitend

Erfolgreich getestet bei 110 km/h
gemäß EN 1317-3

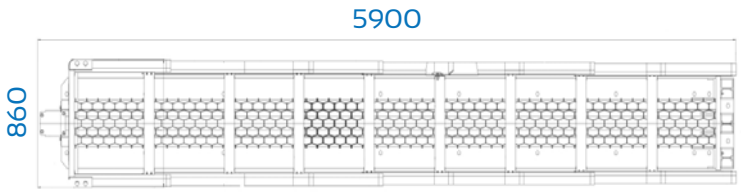
Einfache Installation
Wiederverwendbar
(bis zu 80%)
Wartungsfrei
Höchste Sicherheit
Kürzestes Produkt seiner
Klasse

Vollständig aus Stahl (Brandschutzklasse O)

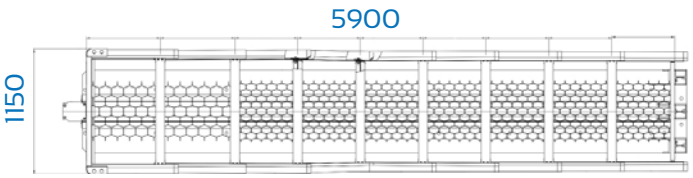
www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

CSI CERT CE

Certificato numero / *Certificate number*	0497/CPR/4821



SMA 110 P

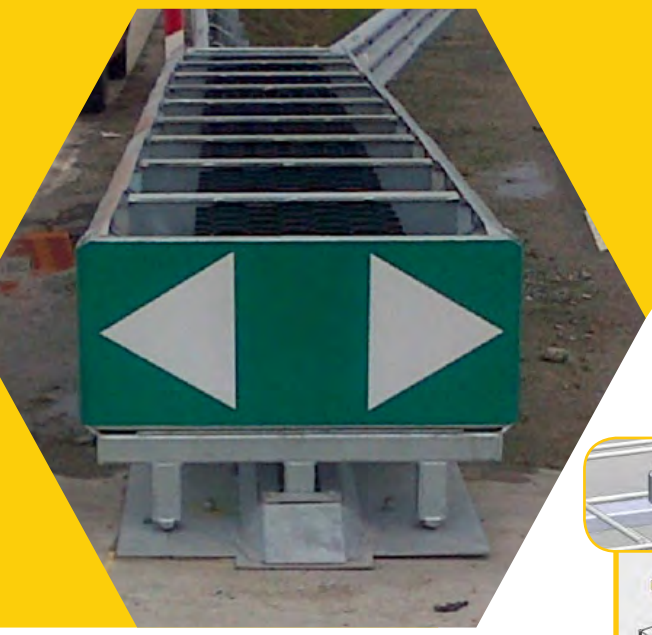


SMA 110 P - L

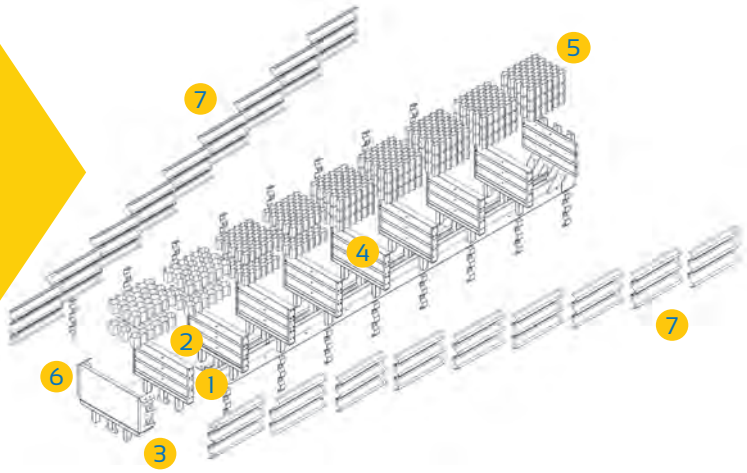
SMA 110P

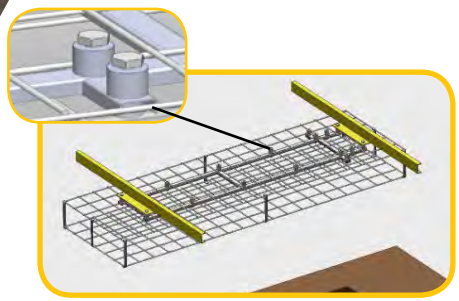
Rückleitend

SMA 110 ist ein besonders robuster Anpralldämpfer: Er hat einen Anfahrversuch mit 130 km/h bestanden, wobei alle Messwerte innerhalb der von der Vorschrift EN 1317 vorgesehenen Grenzen gehalten wurden.

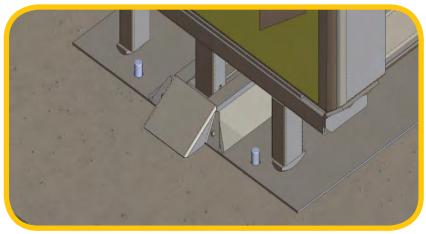


Die Grundstruktur (1), ist aus einer elektrogeschweißten, vollverzinkten, 5/6 mm starken Stahlgrundplatte und einer Führungsschiene hergestellt (2), in der sich die Gleitpfosten (3) bewegen, die mit den Rückhalterahmen (4) der Absorptionselemente (5) verbunden sind. Der Stoßfänger (6) bildet die steife Verbindung zu den Schutzplankenelementen (7), die sich nach dem Aufprall teleskopischzusammenschieben. Gleichzeitig werden die Rückhalterahmen (4), die mit den Schutzplankenelementen (7) verbunden sind, auf die Absorptionselemente (5) geschoben und zerdrücken diese sukzessive. Hierdurch wird die kinetische Aufprallenergie gleichförmig vernichtet.





Installation mit Gewindebuchsen



Chemische Verankerung

Zementfundament

Verfügbare Modelle

	SMA 110 P	SMA 110 P-L
Breite	860 mm	1150 mm
Länge	5900 mm	5900 mm
Höhe	770 mm	770 mm

SMA®
safety modular absorber

Anpralldämpfer

SMA 80 Wide

Rückleitend

Erfolgreich getestet bei 80 km/h
gemäß EN 1317-3

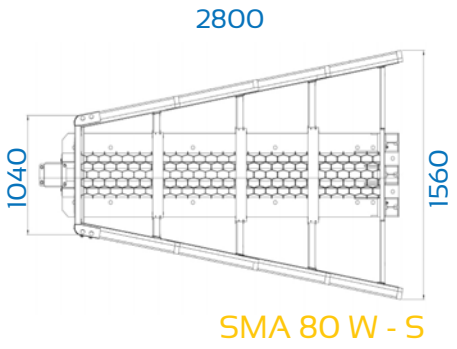
Einfache Installation
Wiederverwendbar
(bis zu 80%)
Wartungsfrei
Höchste Sicherheit
Kürzestes Produkt seiner
Klasse

Vollständig aus Stahl (Brandschutzklasse O)

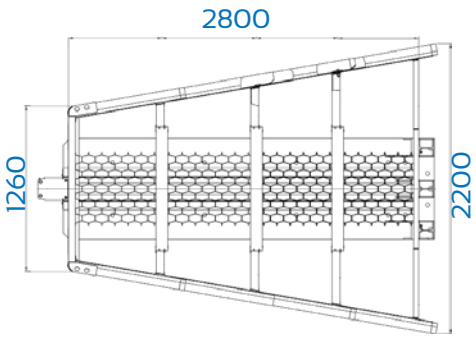
www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

CSI CERT CE

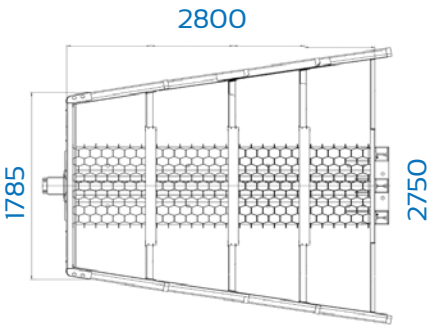
Certificato numero / *Certificate number*	0497/CPR/4821



SMA 80 W - S



SMA 80 W



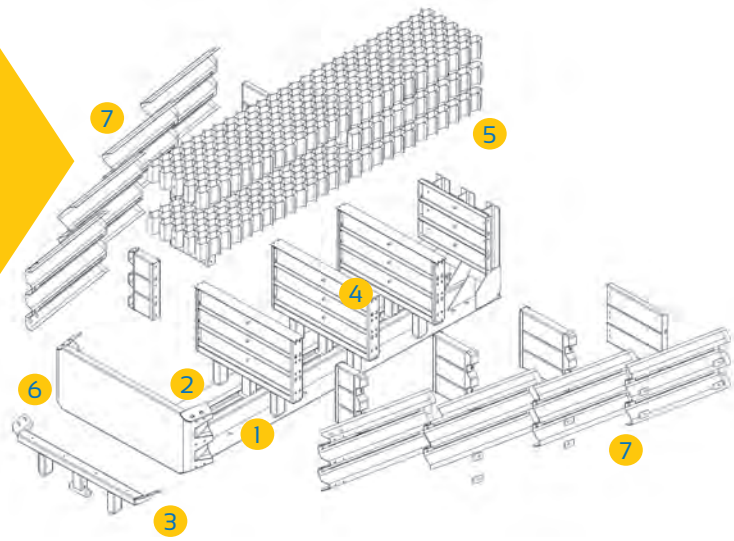
SMA 80 W - L

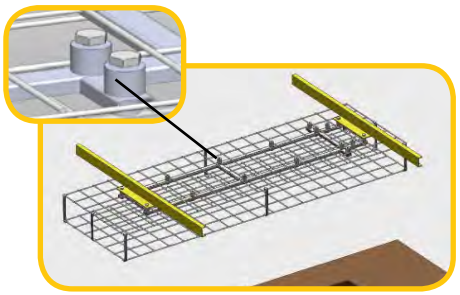
SMA 80 W

Rückleitend

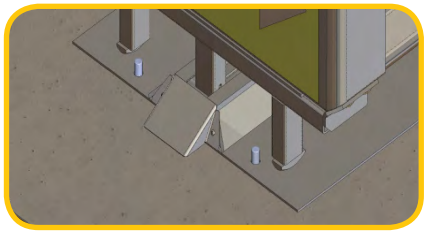
Zum Schutz von Abzweigungen auf Straßen, wo der verfügbare Raum sehr eng ist.

Die Grundstruktur (1), ist aus einer elektrogeschweißten, vollverzinkten, 5/6 mm starken Stahlgrundplatte und einer Führungsschiene hergestellt (2), in der sich die Gleitpfosten (3) bewegen, die mit den Rückhalterahmen (4) der Absorptionselemente (5) verbunden sind. Der Stoßfänger (6) bildet die steife Verbindung zu den Schutzplankenelementen (7), die sich nach dem Aufprall teleskopisch zusammenschieben. Gleichzeitig werden die Rückhalterahmen (4), die mit den Schutzplankenelementen (7) verbunden sind, auf die Absorptionselemente (5) geschoben und zerdrücken diese sukzessive. Hierdurch wird die kinetische Aufprallenergie gleichförmig vernichtet.





Installation mit Gewindebuchsen



Chemische Verankerung

Zementfundament

Verfügbare Modelle

	SMA 80 W - S	SMA 80 W	SMA 80 W-L
Breite	1560 mm	2200 mm	2750 mm
Länge	2800 mm	2800 mm	2800 mm
Höhe	770 mm	770 mm	770 mm

SMA®
safety modular absorber

Anpralldämpfer

SMA 100 Wide

Rückleitend

Erfolgreich getestet bei 100 km/h
gemäß EN 1317-3

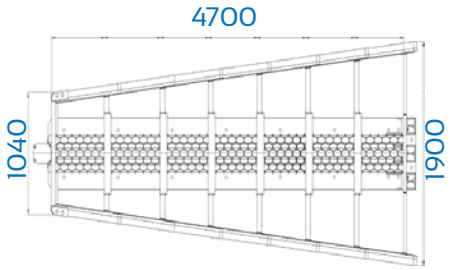
Einfache Installation
Wiederverwendbar
(bis zu 80%)
Wartungsfrei
Höchste Sicherheit
Kürzestes Produkt seiner
Klasse

Vollständig aus Stahl (Brandschutzklasse O)

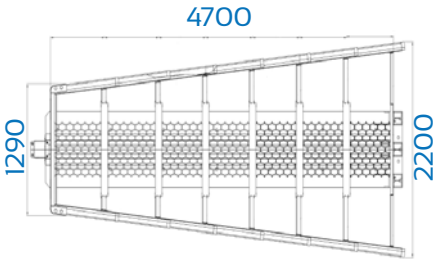
www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

CSI CERT CE

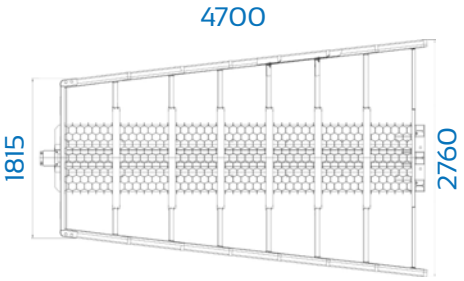
Certificato numero / *Certificate number*	0497/CPR/4821



SMA 100 W - S



SMA 100 W



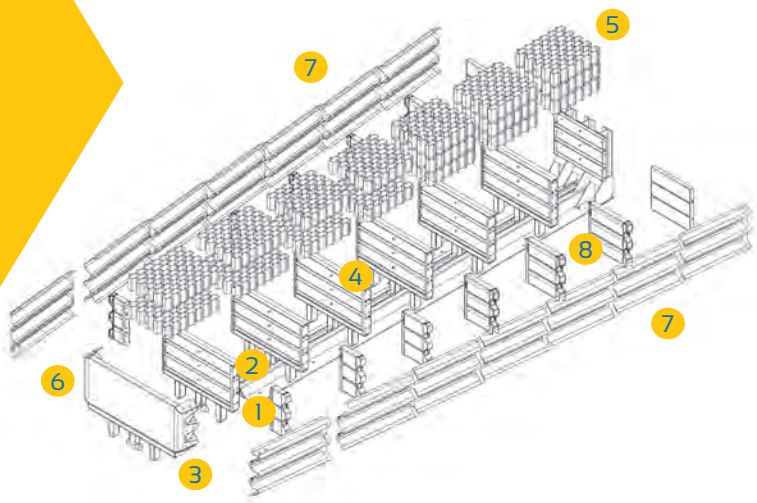
SMA 100 W - L

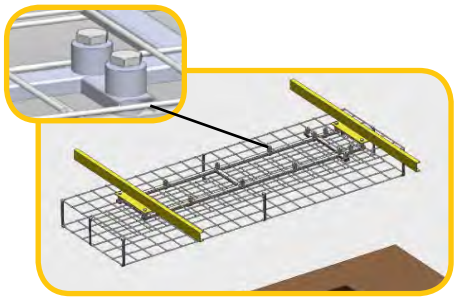
SMA 100 W

Rückleitend

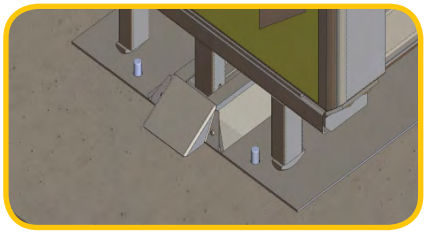
Hohes Maß an Sicherheit an breiteren Stellen. Schützt Kreuzungen und Autobahn auf- und Abfahrten mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung von 100 km/h.

Die Grundstruktur (1), ist aus einer elektrogeschweißten, vollverzinkten, 5/6 mm starken Stahlgrundplatte und einer Führungsschiene hergestellt (2), in der sich die Gleitpfosten (3) bewegen, die mit den Rückhalterahmen (4) der Absorptionselemente (5) verbunden sind. Der Stoßfänger (6) bildet die steife Verbindung zu den Schutzplankenelementen (7), die sich nach dem Aufprall teleskopisch zusammenschieben. Gleichzeitig werden die Rückhalterahmen (4), die mit den Schutzplankenelementen (7) verbunden sind, auf die Absorptionselemente (5) geschoben und zerdrücken diese sukzessive. Hierdurch wird die kinetische Aufprallenergie gleichförmig vernichtet.





Installation mit Gewindebuchsen



Chemische Verankerung

Zementfundament

Verfügbare Modelle

	SMA 100 W - S	SMA 100 W	SMA 100 W-L
Breite	1900 mm	2200 mm	2760 mm
Länge	4700 mm	4700 mm	4700 mm
Höhe	770 mm	770 mm	770 mm

SMA® safety modular absorber

Anpralldämpfer

SMA 110 Wide

Rückleitend

Erfolgreich getestet bei 100 km/h
gemäß EN 1317-3

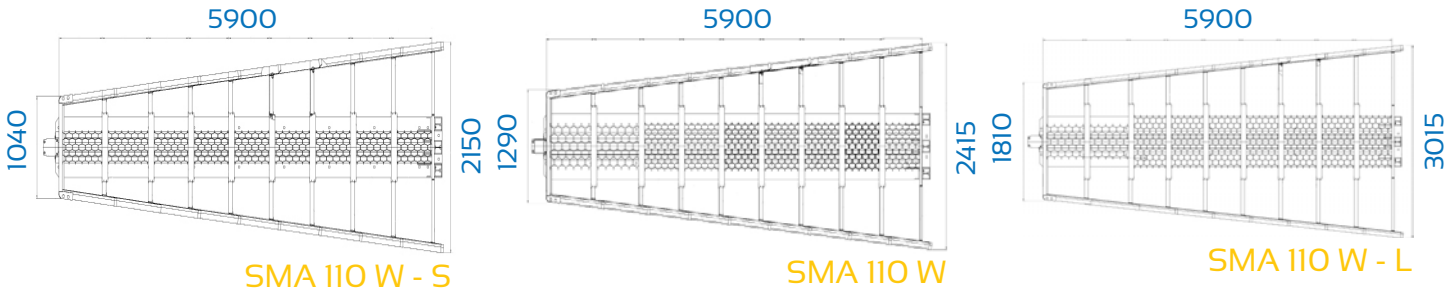
Einfache Installation
Wiederverwendbar (bis zu 80%)
Wartungsfrei
Höchste Sicherheit
Kürzestes Produkt seiner
Klasse

Vollständig aus Stahl (Brandschutzklasse O)

www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

CSI CERT CE

Certificato numero / *Certificate number*	0497/CPR/4821

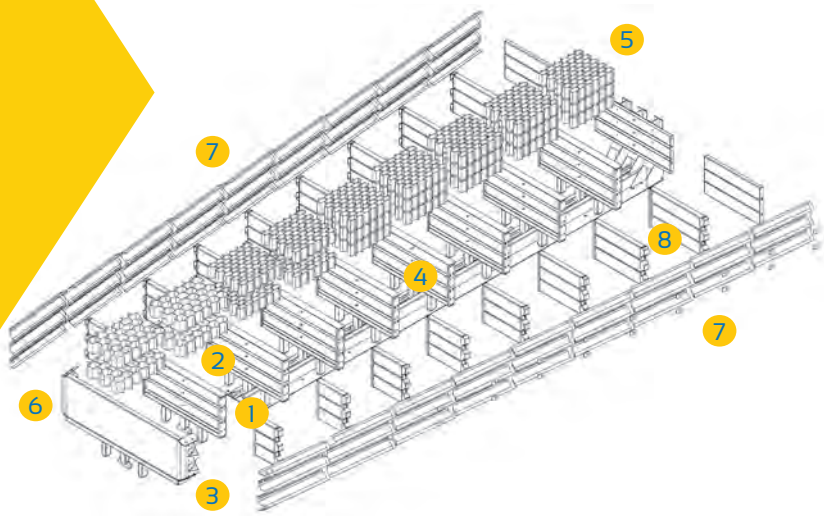


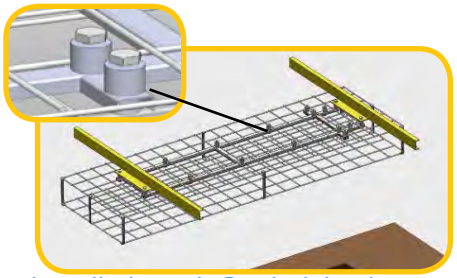
SMA 110 W

Rückleitend

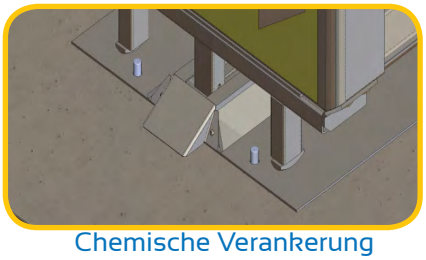
Zum Schutz von Strassenkreuzungen und Autobahnausfahrten mit Höchstgeschwindigkeiten von über 100 km/h.

Die Grundstruktur (1), ist aus einer elektrogeschweißten, vollverzinkten, 5/6 mm starken Stahlgrundplatte und einer Führungsschiene hergestellt (2), in der sich die Gleitpfosten (3) bewegen, die mit den Rückhalterahmen (4) der Absorptionselemente (5) verbunden sind. Der Stoßfänger (6) bildet die steife Verbindung zu den Schutzplankenelementen (7), die sich nach dem Aufprall teleskopisch zusammenschieben. Gleichzeitig werden die Rückhalterahmen (4), die mit den Schutzplankenelementen (7) verbunden sind, auf die Absorptionselemente (5) geschoben und zerdrücken diese sukzessive. Hierdurch wird die kinetische Aufprallenergie gleichförmig vernichtet.





Installation mit Gewindebuchsen



Chemische Verankerung

Zementfundament

Verfügbare Modelle

	SMA 110 W -S	SMA 110 W	SMA 110 W-L
Breite	2150 mm	2415 mm	3015 mm
Länge	5900 mm	5900 mm	5900 mm
Höhe	770 mm	770 mm	770 mm

SMA® safety modular absorber

Anpralldämpfer

SMA 80 *Semi* Wide

Rückleitend

Erfolgreich getestet bei 80 km/h
gemäß EN 1317-3

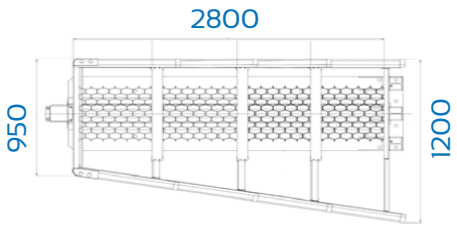
Einfache Installation
Wiederverwendbar
(bis zu 80%)
Wartungsfrei
Höchste Sicherheit
Kürzestes Produkt seiner
Klasse

Vollständig aus Stahl (Brandschutzklasse O)

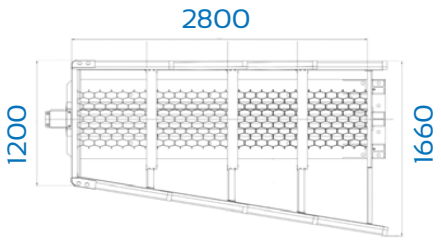
www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

CSI CERT CE

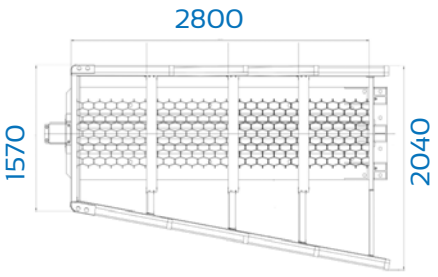
Certificato numero / *Certificate number*	0497/CPR/4821



SMA 80 *SEMI* WIDE SLIM



SMA 80 *SEMI* WIDE



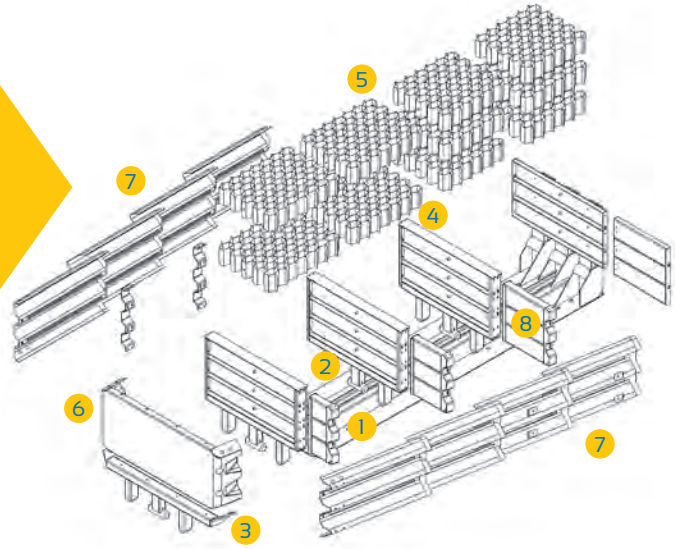
SMA 80 *SEMI* WIDE LARGE

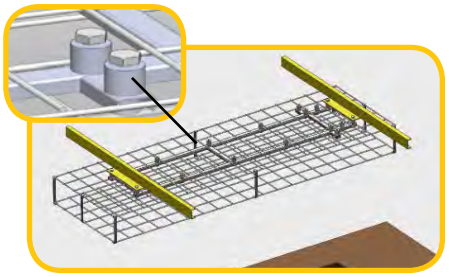
SMA 80 *SEMI* WIDE

Rückleitend

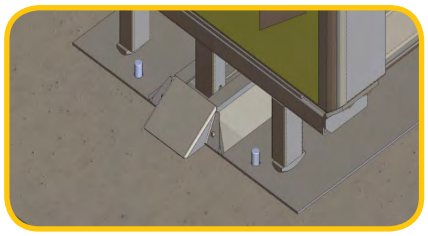
Zum Schutz von Abzweigungen auf Straßen, wo der verfügbare Raum sehr begrenzt ist.

Die Grundstruktur (1), ist aus einer elektrogeschweißten, vollverzinkten, 5/6 mm starken Stahlgrundplatte und einer Führungsschiene hergestellt (2), in der sich die Gleitpfosten (3) bewegen, die mit den Rückhalterahmen (4) der Absorptionselemente (5) verbunden sind. Der Stoßfänger (6) bildet die steife Verbindung zu den Schutzplankenelementen (7), die sich nach dem Aufprall teleskopisch zusammenschieben. Gleichzeitig werden die Rückhalterahmen (4), die mit den Schutzplankenelementen (7) verbunden sind, auf die Absorptionselemente (5) geschoben und zerdrücken diese sukzessive. Hierdurch wird die kinetische Aufprallenergie gleichförmig vernichtet.





Installation mit Gewindebuchsen



Chemische Verankerung

Zementfundament

Verfügbare Modelle

	SMA 80 *S* - W - S	SMA 80 *S* - W	SMA 80 *S* - W - L
Breite	1200 mm	1660 mm	2040 mm
Länge	2800 mm	2800 mm	2800 mm
Höhe	770 mm	770 mm	770 mm

SMA® safety modular absorber

Anpralldämpfer

SMA *Semi* Wide 100

Rückleitend

Erfolgreich getestet bei 100 km/h
gemäß EN 1317-3

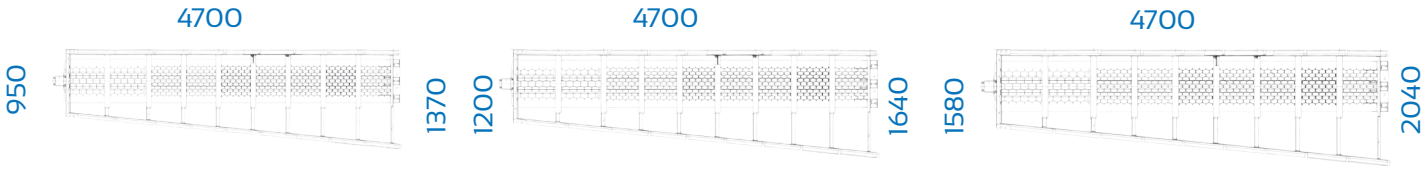
Einfache Installation
Wiederverwendbar
(bis zu 80%)
Wartungsfrei
Höchste Sicherheit
Kürzestes Produkt seiner
Klasse

Vollständig aus Stahl (Brandschutzklasse O)

www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

CSI CERT CE

Certificato numero / *Certificate number*	0497/CPR/4821



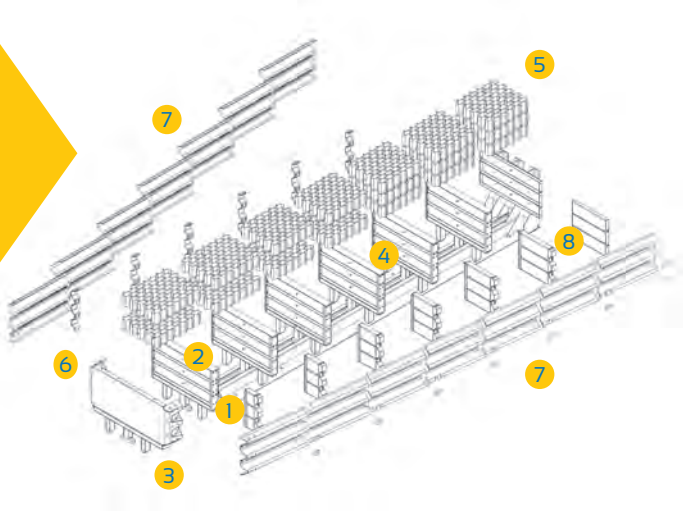
SMA 100 *SEMI* WIDE SLIM | SMA 100 *SEMI* WIDE | SMA 100 *SEMI* WIDE LARGE

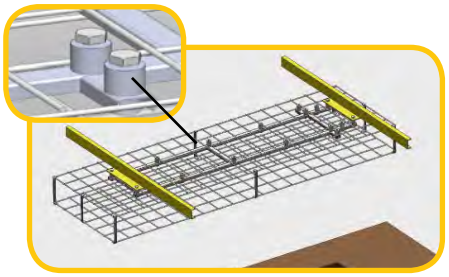
SMA 100 *SEMI* WIDE

Rückleitend

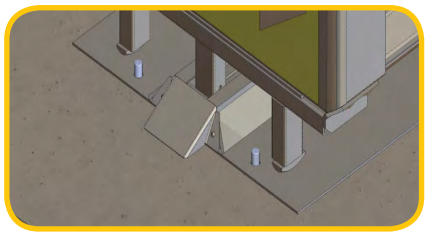
Zum Schutz von Abzweigungen auf Straßen, wo der verfügbare Raum sehr begrenzt ist.

Die Grundstruktur (1), ist aus einer elektrogeschweißten, vollverzinkten, 5/6 mm starken Stahlgrundplatte und einer Führungsschiene hergestellt (2), in der sich die Gleitpfosten (3) bewegen, die mit den Rückhalterahmen (4) der Absorptionselemente (5) verbunden sind. Der Stoßfänger (6) bildet die steife Verbindung zu den Schutzplankenelementen (7), die sich nach dem Aufprall teleskopisch zusammenschieben. Gleichzeitig werden die Rückhalterahmen (4), die mit den Schutzplankenelementen (7) verbunden sind, auf die Absorptionselemente (5) geschoben und zerdrücken diese sukzessive. Hierdurch wird die kinetische Aufprallenergie gleichförmig vernichtet.





Installation mit Gewindebuchsen



Chemische Verankerung

Zementfundament

Verfügbare Modelle

	SMA 100 *S* - W-S	SMA 100 *S* - W	SMA 100 *S* - W- L
Breite	1370 mm	1640 mm	2040 mm
Länge	4700 mm	4700 mm	4700 mm
Höhe	770 mm	770 mm	770 mm

SMA® safety modular absorber

Anpralldämpfer

SMA *Semi* Wide 110

Rückleitend

Erfolgreich getestet bei 110 km/h
gemäß EN 1317-3

Einfache Installation
Wiederverwendbar
(bis zu 80%)
Wartungsfrei
Höchste Sicherheit
Kürzestes Produkt seiner
Klasse

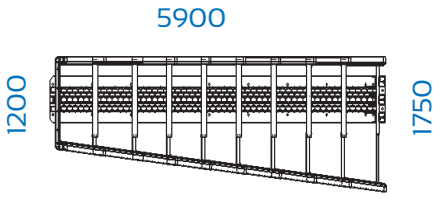
Vollständig aus Stahl (Brandschutzklasse O)

www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

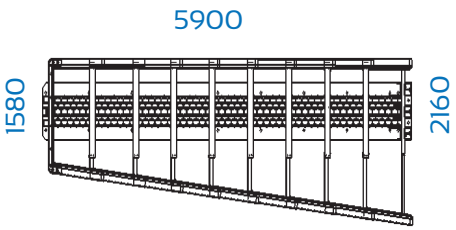
CSI CERT CE

Certificato numero / *Certificate number*	0497/CPR/4821

SMA 110 *SEMI* WIDE SLIM



SMA 110 *SEMI* WIDE



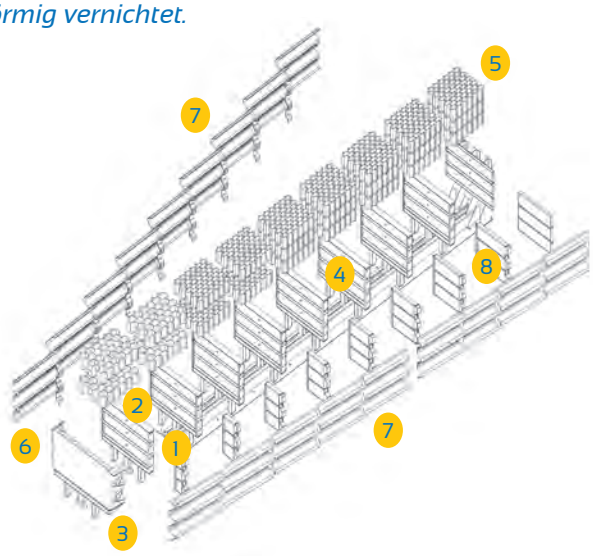
SMA 110 *SEMI* WIDE LARGE

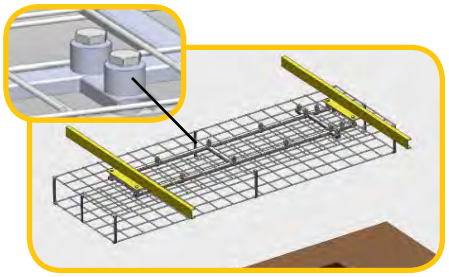
SMA 110 *SEMI* WIDE

Rückleitend

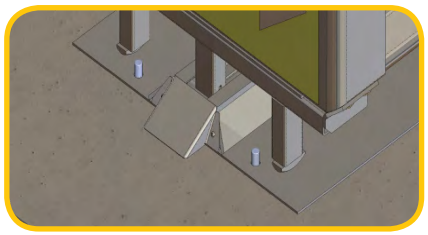
Zum Schutz von Abzweigungen auf Straßen, wo der verfügbare Raum sehr begrenzt ist.

Die Grundstruktur (1), ist aus einer elektrogeschweißten, vollverzinkten, 5/6 mm starken Stahlgrundplatte und einer Führungsschiene hergestellt (2), in der sich die Gleitpfosten (3) bewegen, die mit den Rückhalterahmen (4) der Absorptionselemente (5) verbunden sind. Der Stoßfänger (6) bildet die steife Verbindung zu den Schutzplankenelementen (7), die sich nach dem Aufprall teleskopisch zusammenschieben. Gleichzeitig werden die Rückhalterahmen (4), die mit den Schutzplankenelementen (7) verbunden sind, auf die Absorptionselemente (5) geschoben und zerdrücken diese sukzessive. Hierdurch wird die kinetische Aufprallenergie gleichförmig vernichtet.





Installation mit Gewindebuchsen



Instalación con anclajes químicos

Zementfundament

Verfügbare Modelle

	SMA 110 *S* - W - S	SMA 110 *S* - W	SMA 110 *S* - W - L
Breite	1480 mm	1750 mm	2160 mm
Länge	5900 mm	5900 mm	5900 mm
Höhe	770 mm	770 mm	770 mm

SMA® safety modular absorber

Anpralldämpfer

SMA A/T 80/1

Rückleitend

Erfolgreich getestet bei 80 km/h
gemäß EN 1317-3

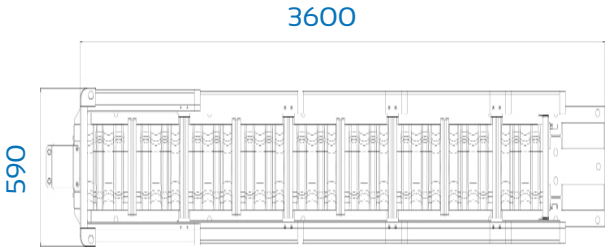
Einfache Installation
Wiederverwendbar
(bis zu 80%)
Wartungsfrei
Höchste Sicherheit
Kürzestes Produkt seiner
Klasse

Vollständig aus Stahl (Brandschutzklasse O)

www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

CSI CERT CE

Certificato numero / *Certificate number*	0497/CPR/4821



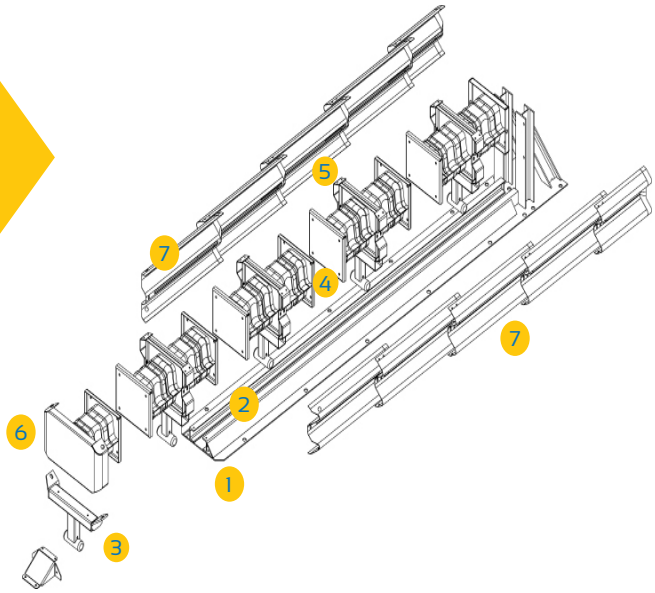
SMA - A/T 80/1

SMA
A/T 80/1

Rückleitend

SMA A/T 80/1 wurde für den Gebrauch auf Straßenbaustellen entwickelt.
Sie eignen sich besonders für den Schutz von mobilen Betonleitwänden.

Die Grundstruktur (1), ist aus einer elektrogeschweißten, vollverzinkten, 5/6 mm starken Stahlgrundplatte und einer Führungsschiene hergestellt (2), in der sich die Gleitpfosten (3) bewegen, die mit den Rückhalterahmen (4) der Absorptionselemente (5) verbunden sind. Der Stoßfänger (6) bildet die steife Verbindung zu den Schutzplankenelementen (7), die sich nach dem Aufprall teleskopisch zusammenschieben. Gleichzeitig werden die Rückhalterahmen (4), die mit den Schutzplankenelementen (7) verbunden sind, auf die Absorptionselemente (5) geschoben und zerdrücken diese sukzessive. Hierdurch wird die kinetische Aufprallenergie gleichförmig vernichtet.



Abhängig vom Untergrund kann SMA A/T 80/1 sowohl auf Betonfundamenten als auch, mit Hilfe von Asphaltschrauben und Verbundmörtel, direkt auf der asphaltierten Straße installiert werden.

Verfügbare Modelle

	SMA - A/T 80/1
Breite	590 mm
Länge	3600 mm
Höhe	680 mm

SMA® safety modular absorber

Anpralldämpfer für Ausfahrten

SMA 80/1 Wide

Nicht rückleitend

Erfolgreich getestet bei 80 km/h gemäß EN 1317-3

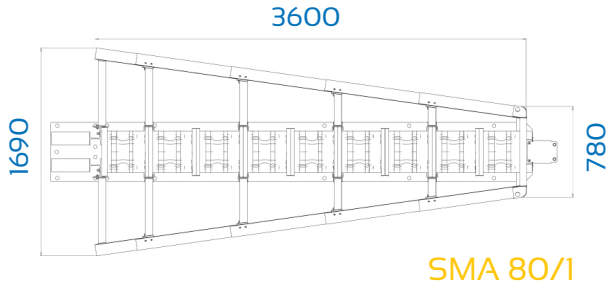
Einfache Installation
Wiederverwendbar (bis zu 80%)
Wartungsfrei
Höchste Sicherheit
Kürzestes Produkt seiner Klasse

Vollständig aus Stahl (Brandschutzklasse O)

www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

CSI CERT CE

Certificato numero / *Certificate number*	0497/CPR/4821



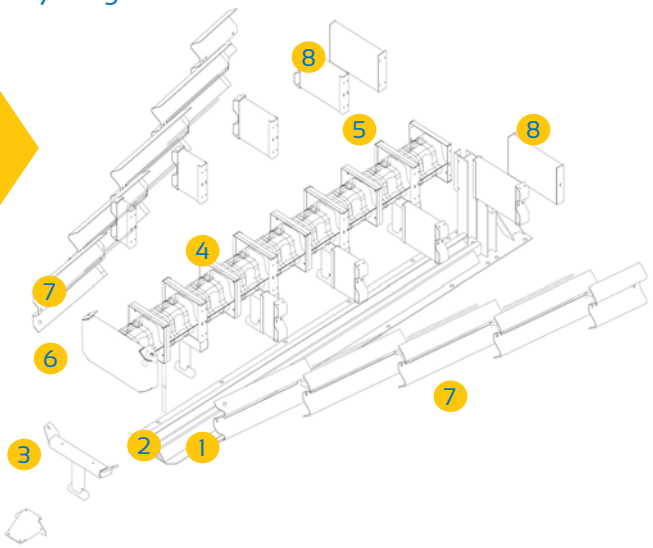
SMA 80/1

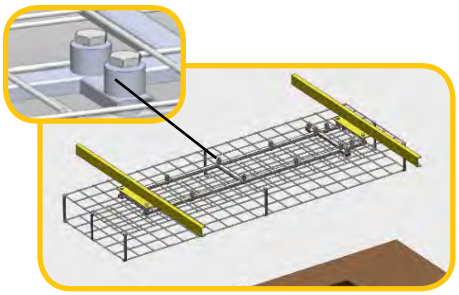
SMA 80/1 Wide

Nicht rückleitend

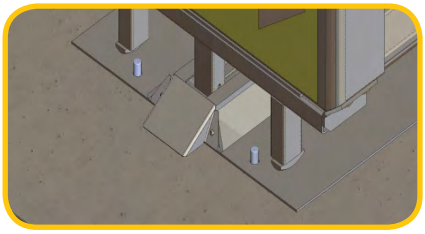
Der kompakteste Anpralldämpfer, der sich ideal für den Schutz von Mautstellen eignet.

Die Grundstruktur (1), ist aus einer elektrogeschweißten, vollverzinkten, 5/6 mm starken Stahlgrundplatte und einer Führungsschiene hergestellt (2), in der sich die Gleitpfosten (3) bewegen, die mit den Rückhalterahmen (4) der Absorptionselemente (5) verbunden sind. Der Stoßfänger (6) bildet die steife Verbindung zu den Schutzplankenelementen (7), die sich nach dem Aufprall teleskopisch zusammenschieben. Gleichzeitig werden die Rückhalterahmen (4), die mit den Schutzplankenelementen (7) verbunden sind, auf die Absorptionselemente (5) geschoben und zerdrücken diese sukzessive. Hierdurch wird die kinetische Aufprallenergie gleichförmig vernichtet.





Installation mit Gewindebuchsen



Chemische Verankerung

Zementfundament

Verfügbares Modell

	SMA 80/1
Breite	3600 mm
Länge	1690 mm
Höhe	680 mm

SMA® safety modular absorber

Anpralldämpfer

SMA CITY

Nicht rückleitend

Erfolgreich getestet bei 50 km/h
gemäß EN 1317-3

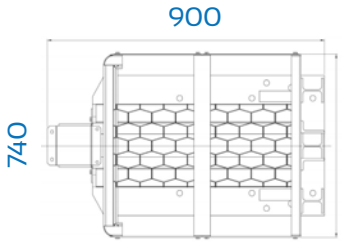
Einfache Installation
Wiederverwendbar (bis zu 80%)
Wartungsfrei
Höchste Sicherheit
Kürzestes Produkt seiner Klasse

Vollständig aus Stahl (Brandschutzklasse O)

www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

CSI CERT CE

Certificato numero / *Certificate number*	0497/CPR/4821

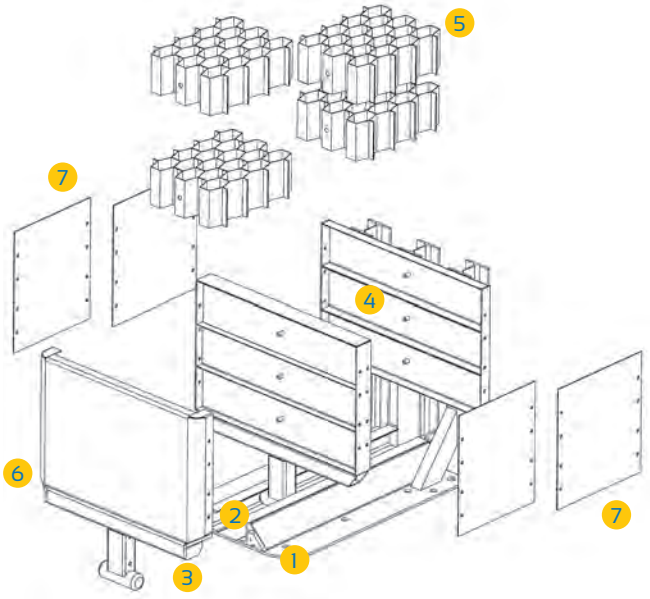


SMA City

SMA CITY

Nicht rückleitend
Der kürzeste Anpralldämpfer auf dem Markt, nur 900 mm lang. Aufgrund der Abmessungen können alle Arten der Straßenausstattung optimal geschützt werden.

Die Grundstruktur (1), ist aus einer elektrogeschweißten, vollverzinkten, 5/6 mm starken Stahlgrundplatte und einer Führungsschiene hergestellt (2), in der sich die Gleitpfosten (3) bewegen, die mit den Rückhalterahmen (4) der Absorptionselemente (5) verbunden sind. Der Stoßfänger (6) bildet die steife Verbindung zu den Schutzplankenelementen (7), die sich nach dem Aufprall teleskopisch zusammenschieben. Gleichzeitig werden die Rückhalterahmen (4), die mit den Schutzplankenelementen (7) verbunden sind, auf die Absorptionselemente (5) geschoben und zerdrücken diese sukzessive. Hierdurch wird die kinetische Aufprallenergie gleichförmig vernichtet.



Abhängig vom Untergrund kann SMA A/T 80/1 sowohl auf Betonfundamenten als auch, mit Hilfe von Asphaltschrauben und Verbundmörtel, direkt auf der asphaltierten Straße installiert werden.

Verfügbare Modelle

	SMA City
Breite	740 mm
Länge	900 mm
Höhe	760 mm

SMA® safety modular absorber

Anpralldämpfer

SMA TREE

Rückleitend

Erfolgreich getestet bei 50 km/h
gemäß EN 1317-3

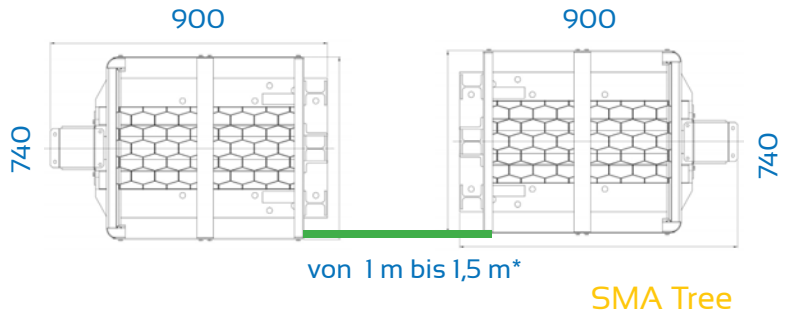
Einfache Installation
Wiederverwendbar
(bis zu 80%)
Wartungsfrei
Höchste Sicherheit
Kürzestes Produkt seiner
Klasse

Vollständig aus Stahl (Brandschutzklasse O)

www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

CSI CERT CE

Certificato numero / *Certificate number*	0497/CPR/4821



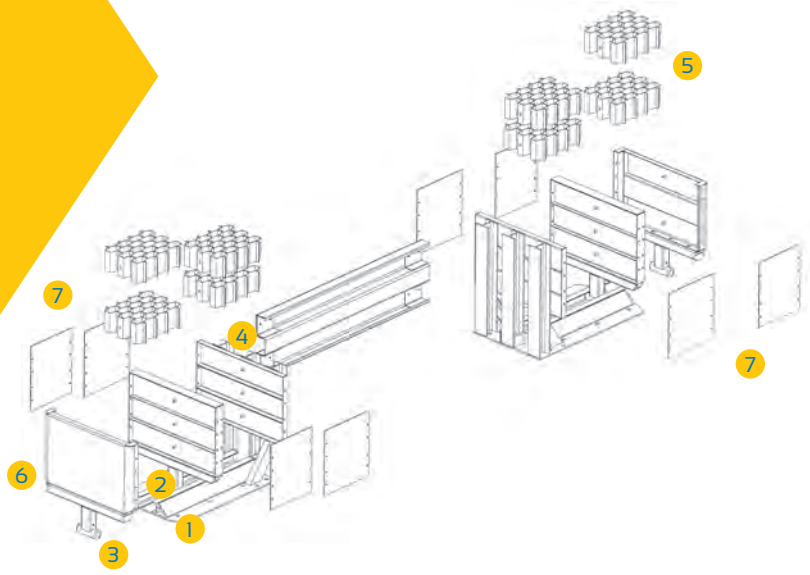
SMA Tree

SMA TREE

Rückleitend

SMA Tree wurde zum Schutz vor Unfällen mit Bäumen, Masten und Pfosten entwickelt.
SMA Tree passt sich hervorragend der Umgebung an.

Die Grundstruktur (1), ist aus einer elektrogeschweißten, vollverzinkten, 5/6 mm starken Stahlgrundplatte und einer Führungsschiene hergestellt (2), in der sich die Gleitpfosten (3) bewegen, die mit den Rückhalterahmen (4) der Absorptionselemente (5) verbunden sind. Der Stoßfänger (6) bildet die steife Verbindung zu den Schutzplankenelementen (7), die sich nach dem Aufprall teleskopisch zusammenschieben. Gleichzeitig werden die Rückhalterahmen (4), die mit den Schutzplankenelementen (7) verbunden sind, auf die Absorptionselemente (5) geschoben und zerdrücken diese sukzessive. Hierdurch wird die kinetische Aufprallenergie gleichförmig vernichtet.



Abhängig vom Untergrund kann SMA A/T 80/1 sowohl auf Betonfundamenten als auch, mit Hilfe von Asphaltschrauben und Verbundmörtel, direkt auf der asphaltierten Straße installiert werden.

Verfügbare Modelle

	SMA Tree
Breite	740 mm
Länge	3300 mm*
Höhe	760 mm

* Das seitliche Schutzplankenelement ist verschiedenen Längen bestellbar

SMA® safety modular absorber

Endkonstruktionen

SMA T 2

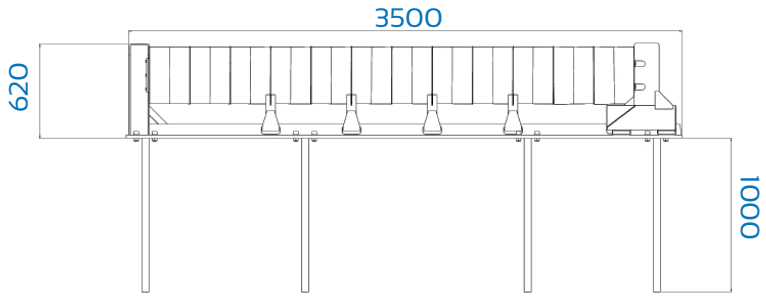
Rückleitend

Bei 80 km/h gemäß
prEN 1317-7 getestet
Einfache Installierung
Leicht reparierbar
Keinerlei Wartung
Höchste Sicherheit
Geringer Platzbedarf

Vollständig aus Stahl (Klasse 0)

www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

CSI
CERTIFICAZIONE E TESTING



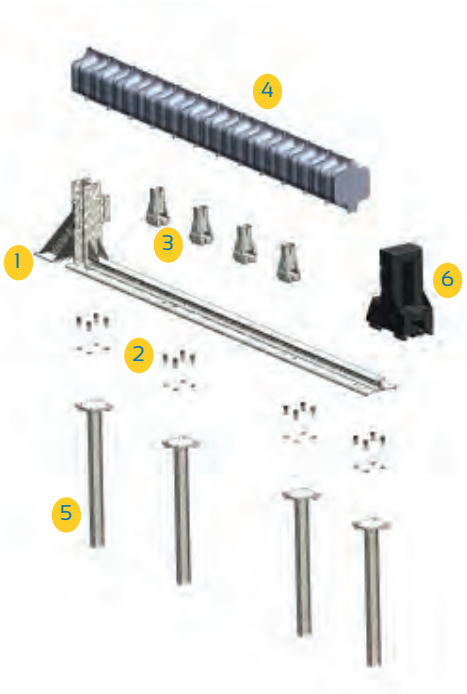
SMA T 2

SMA T 2

Rückleitend

Die beidseitige und bidirektionale energieabsorbierende Endkonstruktion. Die Vorrichtung wurde gemäß der Norm prEN 1317-7 getestet.

Die vollständig aus elektrogeschweißtem Stahl bestehende Grundstruktur (1) umfasst ein 6 mm starkes Blech und eine Einschienenführung (2) für die Bewegung der Gleitstücke, die mit den Füßen (3) der Crashboxen (4) verbunden sind. Das Endstück ist auf Platten angeschraubt, die auf sechs mithilfe von Rammen versenkten Stahlpfählen (5) angeschweißt sind. Der Schlitten aus Stahl bildet die Front der Vorrichtung (6). Durch den Aufprall werden die Crashboxen (4) zerdrückt, und auf diese Weise wird die kinetische Aufprallenergie absorbiert.



SMA T 2 kann mit Pfählen sowohl auf dem Erdboden als auch auf dem Asphalt installiert werden.

Verfügbare Modelle

	SMA T 2
Länge	3500 mm
Höhe ab Boden	620 mm
Seitlicher Platzbedarf	290 mm

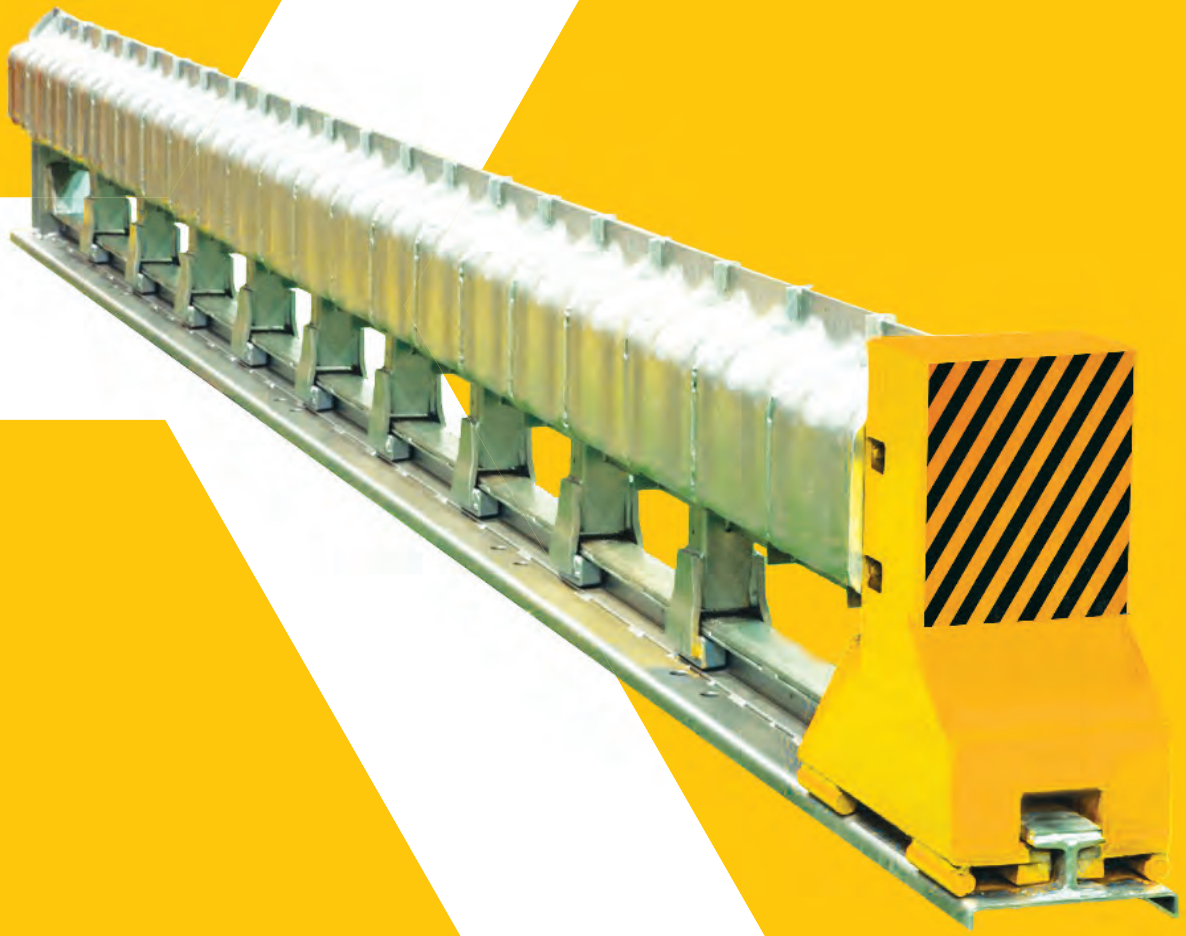
SMA®
safety modular absorber

Endkonstruktionen

SMA T 4

Rückleitend

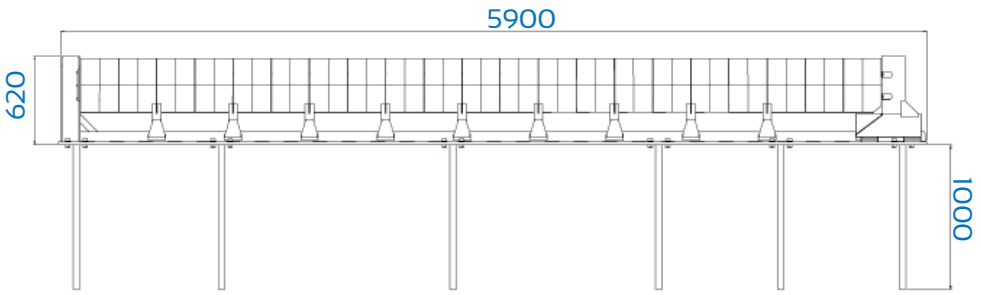
Bei 110 km/h gemäß
prEN 1317-7 getestet
Einfache Installierung
Leicht reparierbar
Keinerlei Wartung
Höchste Sicherheit
Geringer Platzbedarf

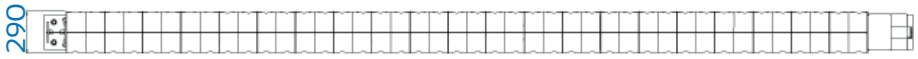


Vollständig aus Stahl (Klasse 0)

www.smaroadsafety.com
youtube:user/attenuatoriurtoSMA

CSI
CERTIFICAZIONE E TESTING



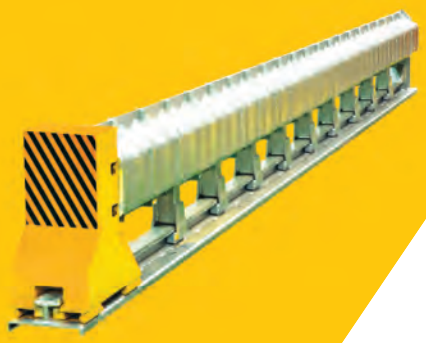


SMA T 4

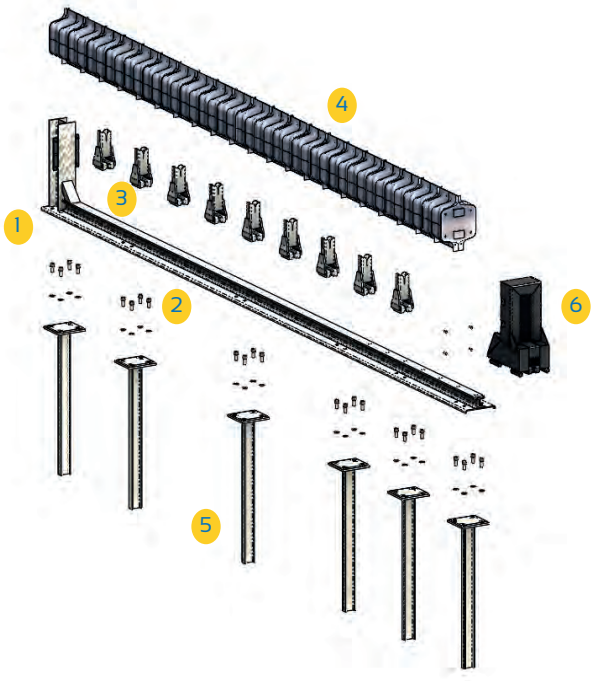
SMA T 4

Rückleitend

Die beidseitige und bidirektionale energieabsorbierende Endkonstruktion. Die Vorrichtung wurde gemäß der Norm prEN 1317-7 getestet.



Die vollständig aus elektrogeschweißtem Stahl bestehende Grundstruktur (1) umfasst ein 6 mm starkes Blech und eine Einschienenführung (2) für die Bewegung der Gleitstücke, die mit den Füßen (3) der Crashboxen (4) verbunden sind. Das Endstück ist auf Platten angeschraubt, die auf sechs mithilfe von Rammen versenkten Stahlpfählen (5) angeschweißt sind. Der Schlitten aus Stahl bildet die Front der Vorrichtung (6). Durch den Aufprall werden die Crashboxen (4) zerdrückt, und auf diese Weise wird die kinetische Aufprallenergie absorbiert.



SMA T 4 kann mit Pfählen sowohl auf dem Erdboden als auch auf dem Asphalt installiert werden.

Verfügbares Modell

	SMA T 4
Länge	5900 mm
Höhe ab Boden	620 mm
Seitlicher Platzbedarf	290 mm

SMA®
safety modular absorber

Industry A.M.S. srl

Via E. de Filippo 11
80013 Casalnuovo
Napoli - Italy

Via Dante Giacosa
Zona ASI Sud
81025 Marcianise
Caserta - Italy

Tel. +39 0823821560
Fax +39 0823/821067
www.smaroadsafety.com
info@amssrl.com

SMA®
safety modular absorber